

Skieurs handicapés de la vue recherchent guides

SUISSE ROMANDE Pour assister les aveugles et malvoyants sur les pistes, des volontaires doivent être trouvés, puis formés.

«Nous avons 12 inscriptions mais nous cherchons encore une dizaine de personnes.» Sans aller jusqu'à craindre une pénurie, le Groupement romand de skieurs aveugles et malvoyants (GRSA) appelle à de nouvelles inscriptions à sa formation, qui démarre mi-novembre. Ceci afin de s'assurer de disposer, à moyen terme, d'un réservoir de guides suffisant pour accompagner sur les pistes les amateurs de glisse handicapés de la vue. «La formation se fait en plusieurs

phases», explique Hervé Richoz, chargé de communication pour le groupe et lui-même malvoyant. D'abord, une sensibilisation au handicap. Ensuite, un test du niveau de ski des aspirants. Puis les premiers mètres en tandem. «A la fin du processus, tous les inscrits au départ ne deviendront pas guides», précise-t-il. D'où l'appel à un grand nombre de participants à la formation.

Les guides encouragent la relève à se présenter au portillon. «C'est une sensation que je n'ai connue nulle part ailleurs. Quand vous skiez seul, vous arrivez en bas de la piste et vous avez passé un bon moment. Quand vous accompagnez quelqu'un en tandem, ce bon moment, vous l'avez par-

Un rituel bien réglé

Lors d'une descente, le guide, en rouge, skie devant le skieur malvoyant, qui est en jaune. Grâce à une oreillette, il lui donne les indications nécessaires: largeur de la piste, bosses, direction générale, virages à amorcer. Un aveugle, au contraire, skie devant. Quand toutes les conditions de sécurité sont réunies, le guide peut proposer du «libre». Le groupe, qui est actif depuis 1969, cherche également trois personnes à former à l'accompagnement au ski de fond.



Les tandems sont reconnaissables à leurs combinaisons. -GRSA

tagé, c'est plus fort», raconte Gilles Secrétan, guide genevois depuis plus de 40 ans. Hervé Richoz abonde dans ce sens: «Ce n'est plus seulement un

handicapé et un guide, mais ça devient deux potes.» Les deux membres du tandem insistent sur la complicité forte qui se crée. -YANNICK WEBER

20 secondes

Qui a vu le motard?

SAINT-CERGUE (VD) La police cherche des témoins d'un accident qui s'est produit le 14 octobre. Un motard avait percuté et blessé un homme qui circulait normalement sur sa moto. Il avait ensuite continué sa route sans s'arrêter.

Voiture sur les rails

ÉPINASSEY (VS) Un conducteur de 78 ans a perdu le contrôle de son véhicule, vendredi soir. Après avoir dévalé un talus, sa voiture s'est immobilisée sur les voies CFF. Secouru par un autre automobiliste, il a été hospitalisé.

Porno gratuit au centre

GENÈVE Les visiteurs du centre commercial de La Praille ont eu une surprise de taille, vendredi soir. A l'heure de la sortie des cinémas et du bowling, un des écrans d'information diffusait un film érotique.



Aquatis contesté par des militants

L'association Pour l'égalité animale (PEA) a manifesté contre l'ouverture, samedi à Lausanne, du plus grand aquarium d'eau douce d'Europe. Elle dénonçait la captivité des animaux à des fins lucratives. «Aquatriste, pri-

son pour animaux», pouvait-on lire sur les pancartes. Cantonné à l'extérieur, le rassemblement s'est déroulé dans le calme et n'a pas dérouté les visiteurs. Durant le week-end, l'affluence s'est élevée à 6500 personnes.

Un tracteur finit dans le décor

MARSENS (FR) Vers 3h30 dans la nuit de samedi à dimanche, un tracteur a fini sa route couché sur le flanc droit dans une haie de thuyas. En raison d'une vitesse inadaptée, le conducteur a perdu la maîtrise du véhicule et est parti en embardée. Le chauffeur s'est avéré être un jeune homme de 14 ans. Sorti indemne, il a d'abord quitté les lieux, avant de finalement appeler la police.



Les pompiers au sommet

ROCHERS-DE-NAYE (VD) Un feu de broussailles s'est déclaré, jeudi après-midi, à 2000 mètres d'altitude. Les secours ont dû se rendre sur le site par le rail, le lieu n'étant relié par aucune route. «Nous avons mandaté un train spécial pour rejoindre directement le sommet», informe Cédric Fagherazzi, commandant du SDIS Riviera. Munis de leurs «sacs à eau», les pompiers se sont approvisionnés au restaurant voisin. Ils ont été épaulés par un hélicoptère de la Rega qui, en une dizaine de survols, a déversé à chaque passage des centaines de litres d'eau du Léman. L'incendie, d'une ampleur relative mais sur un terrain difficile, a pu être maîtrisé en début de soirée. Quant aux causes du départ de feu, la police cantonale mène les investigations. «Il pourrait s'agir d'une négligence», indique de son côté Cédric Fagherazzi. -vwe



Le feu a pris dans une pente raide, inaccessible à pied, ce qui a rendu l'intervention difficile. -SDIS RIVIERA

